Manual do Operador

Placa Vibratória

VP 1340A

VP 1340AW

VP 1550A

VP 1550AW

0154569pt 009 0110

0 1 5 4 5 6 9 P T

Aviso de direitos autorais

Copyright 2010 por Wacker Neuson Corporation.

Todos os direitos, inclusive a cópia e distribuição, são reservados.

Esta publicação pode ser reproduzida pelo comprador original do equipamento. Qualquer outro tipo de reprodução está proibido, a menos que tenha autorização expressa e por escrito da Wacker Neuson Corporation.

Qualquer tipo de reprodução ou distribuição não autorizada pela Wacker Neuson Corporation representa uma violação dos direitos autorais em vigor. Os infratores serão processados.

Marcas comerciais

Todas as marcas comerciais citadas neste manual são de propriedade de seus respectivos proprietários.

Fabricante

Wacker Neuson Manila Incorporated

Lot 2,Blk 1 Phase , PEZA Drive, First Cavite Industrial Estate, Brgy. Langkaan

Dasmariñas, Cavite, Philippines

Tel: +63-(0)2-580-7136 Fax: +63-(0)2-580-7122

www.wackerneuson.com

Instruções traduzidas

Este Manual do operador apresenta uma tradução das instruções originais. O manual foi originalmente editado em inglês norte-americano.

Prefácio 3

1. Segurança de Operação 4

1.1 Leis Relativas a Pára-faíscas 4
1.2 Segurança de Operação 5
1.3 Segurança do operador ao se utilizar motores de combustão interna . 6
1.4 Segurança de Manutenção 7
1.5 Local do Etiquetas 8
1.6 Etiquetas de Advertência e Informação 9

2. Dados Técnicos 12

2.1 Dados Motor 12
2.2 Dados Placa Vibratória 13
2.3 Valores de Nível de Barulho 13
2.4 Dimensões 14

3. Operação 15

3.1 Combustível Recomendado 15
3.2 Aplicação 15
3.3 Antes da Partida 15
3.4 Partida 16
3.5 Parada 16
3.6 Operação 17

4. Manutenção 18

4.1 Tabela de Manutenção Periódica 18
4.2 Vela de Ignição 19
4.3 Filtro de Ar 20
4.4 Óleo do Motor 21
4.5 Ajuste da Rotação do Motor 21
4.6 Ajuste do Carburador 22
4.7 Limpeza do Copo de Sedimento 22
4.8 Correia de tração 23
4.9 Lubrificação do Excitador 24
4.10 Limpeza do Compactador 24
4.11 Erguendo a Máquina 25
4.12 Transporte da Máquina 26
4.13 Armazenagem 26
4.14 Diagnóstico de Problemas 27

Prefácio

Este manual contém informações e procedimentos de operação e manutenção deste equipamento da Wacker Neuson. Para a sua própria segurança e para evitar ferimentos, leia, entenda e siga as instruções de segurança descritas neste manual cuidadosamente.

Mantenha este manual ou uma cópia dele junto à máquina. Se este manual for perdido, ou se precisar de uma cópia adicional, entre em contato com a Wacker Neuson Corporation. Esta máquina foi projetada levando-se em consideração a segurança; no entanto, ela pode apresentar riscos se for operada indevidamente ou se a manutenção for feita de maneira inapropriada. Siga as instruções de operação cuidadosamente! Se tiver dúvidas sobre como operar ou fazer a manutenção deste equipamento, entre em contato com a Wacker Neuson Corporation.

As informações contidas neste manual foram baseadas em máquinas que se encontravam em produção na época em que o manual foi publicado. A Wacker Neuson Corporation reserva-se o direito de alterar qualquer trecho das informações sem aviso prévio.

Todos os direitos, especificamente os direitos de cópia e de distribuição, são reservados.

Copyright 2010 da Wacker Neuson Corporation.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida de nenhuma maneira e por nenhum meio, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópias, sem a permissão expressa e por escrito da Wacker Neuson Corporation.

Qualquer reprodução ou distribuição não autorizada pela Wacker Neuson Corporation será considerada uma violação dos direitos autorais legais e será motivo de processo judicial. Reservamo-nos expressamente o direito de fazer modificações técnicas, mesmo sem aviso prévio, que tenham o objetivo de melhorar nossas máquinas ou seus níveis de segurança.

1. Segurança de Operação

Este manual contém avisos de PERIGO, ATENÇÃO, CUIDADO, *AVISO* e NOTA que deverão ser seguidos a fim de reduzir a possibilidade de acidentes pessoais ou danos ao equipamento por uso inadequado.

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ele é usado para preveni-lo sobre os riscos potenciais de acidentes pessoais. Observe todas as mensagens que acompanham este símbolo para evitar a possibilidade de ferimento ou morte.

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

ATENÇÃO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar danos mortais ou ferimentos graves.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá causar ferimentos ligeiros ou moderados.

PRECAUÇÃO: Utilizado sem o símbolo de alerta de segurança, ***PRECAUÇÃO*** indica uma situação que, se não for evitada, poderá causar danos materiais.

Observação: *Contém informações adicionais importantes para um procedimento*

1.1 Leis Relativas a Pára-faíscas

Atenção: Alguns Estados requerem que em certos locais sejam usados pára-faíscas em motores de combustão interna. O pára-faísca é um dispositivo projetado com a finalidade de evitar a emissão de faíscas ou chamas do sistema de escapamento do motor. Esse dispositivo é normalmente necessário ao operar-se equipamentos em terrenos arborizados para reduzir o risco de incêndio. Consulte o distribuidor do motor ou as autoridades locais e certifique-se de cumprir todas as normas relativas a pára-faíscas.

1.2 Segurança de Operação

ATENÇÃO

A operação segura deste equipamento exige familiaridade e treinamento adequado. Equipamentos operados indevidamente por pessoal não qualificado podem ser perigosos. Leia as instruções de operação e familiarize-se com a localização e uso adequado de todos os instrumentos e comandos. Operadores inexperientes devem receber instruções de alguém familiarizado com o equipamento antes que seja permitido operar o máquina.

1.2.1 NUNCA permita que uma pessoa opere este equipamento sem o devido treinamento. Pessoas que operam este equipamento devem estar familiarizadas com os riscos e perigos associados com o mesmo.

1.2.2 NUNCA encoste no escape, cilindros do motor ou alhetas de arrefecimento quando estiverem quentes, pois podem causar queimaduras.

1.2.3 NUNCA utilize acessórios que não sejam recomendados pela Wacker Neuson para este equipamento. Danos ao equipamento e acidentes com o usuario poderão ocorrer.

1.2.4 NUNCA opere a máquina sem o protetor de correia. A correia de transmissão e as polias expostas criam uma situação potencialmente perigosa podendo causar acidentes sérios.

1.2.5 NUNCA deixe a máquina funcionar desacompanhada.

1.2.6 SEMPRE certifique-se de que o operador está familiarizado com as cuidada de segurança e técnicas de operação antes de operar a alisadora.

1.2.7 SEMPRE use roupas de proteção ao operar a máquina.

1.2.8 Use óculos de segurança, protetor auditivo e calçados de segurança.

1.2.9 SEMPRE feche a válvula de combustível em máquinas equipadas com este dispositivo quando a máquina não estiver sendo operada.

1.2.10 SEMPRE armazene o equipamento adequadamente quando este não estiver em uso. Equipamentos devem ser armazenados em local limpo e seco, fora do alcançe de crianças.

1.2.11 SEMPRE opere a máquina com todos os dispositivos de segurança e com proteções adequadas e prontas para funcionar. NÃO modifique ou invalide os dispositivos de segurança. NÃO opere a máquina se não houver dispositivos de segurança ou proteções ou se estiverem inoperantes.

1.2.12 SEMPRE leia, entenda e siga as instruções do Manual do Operador antes de tentar operar o equipamento.

1.3 Segurança do operador ao se utilizar motores de combustão interna

PERIGO

Motores de combustão interna apresentam perigo em potencial durante o funcionamento e abastecimento. Leia e siga as instruções de advertência no manual do motor e as instruções de segurança fornecidas neste manual. A falta de atenção em seguir as normas de segurança apresentadas abaixo podem resultar em acidentes sérios ou morte.

1.3.1 NÃO opere a máquina em ambiente fechado a não ser que exista ventilação adequada através de dispositivos como exaustor ou mangueiras. Gases de exaustão provenientes do motor contém gas carbônico; exposição à este pode causar perda de consciência e levar à morte.

1.3.2 Nao fume ao operar a máquina.

1.3.3 NÃO fume ao reabastecer o motor.

1.3.4 NÃO reabasteça quando o motor estiver quente ou em funcionamento.

1.3.5 NÃO reabasteça próximo a chamas.

1.3.6 NÃO derrame combustível ao reabastecer o motor.

1.3.7 NÃO opere próximo à chamas.

1.3.8 SEMPRE reabasteça o tanque de combustível em áreas bem ventiladas.

1.3.9 SEMPRE recoloque a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento.

1.3.10 SEMPRE inspecione as mangueiras de combustível, tanque, tampa do tanque a procura de vazamentos e rachaduras. Não ligue a máquina se houver vazamento de combustível, se a tampa do tanque ou se as mangueiras de combustível estiverem soltas.

1.4 Segurança de Manutenção

ATENÇÃO

Equipamentos assistidos inadequadamente podem colocar em risco a segurança! Para que o equipamento funcione de modo seguro e adequado por muito tempo, é necessária a manutenção periódica e consertos ocasionais.

1.4.1 NÃO tente limpar ou fazer manutenção da máquina enquanto esta estiver funcionando. Partes giratórias podem causar acidentes sérios.

1.4.2 NÃO dê a partida em motores à gasolina quando estes estiverem afogados e com a vela de ignição retirada. Combustível acumulado no cilindro esguichará pela abertura da vela .

1.4.3 NÃO teste a presença de faísca em motores à gasolina, se o motor estiver afogado ou houver cheiro de gasolina. A presença de faísca poderá causar a ignição de vapores.

1.4.4 NÃO use gasolina ou outros tipos de combustíveis ou solventes inflamáveis para limpar peças, especialmente em recintos fechados. Vapores provenientes de combustível e solventes podem acumular e virar explosivos.

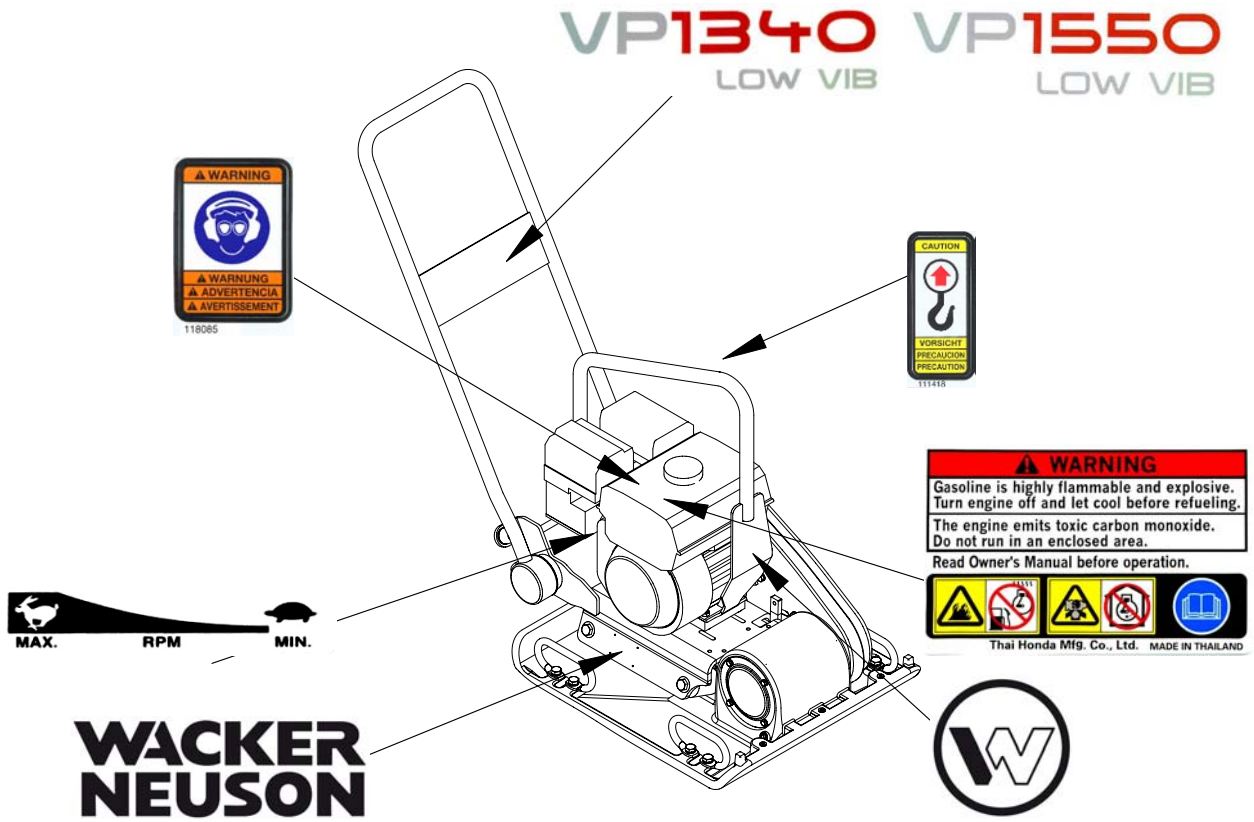
1.4.5 SEMPRE mantenha a área ao redor do escapamento isenta de detritos para reduzir a possibilidade de incêndio acidental.

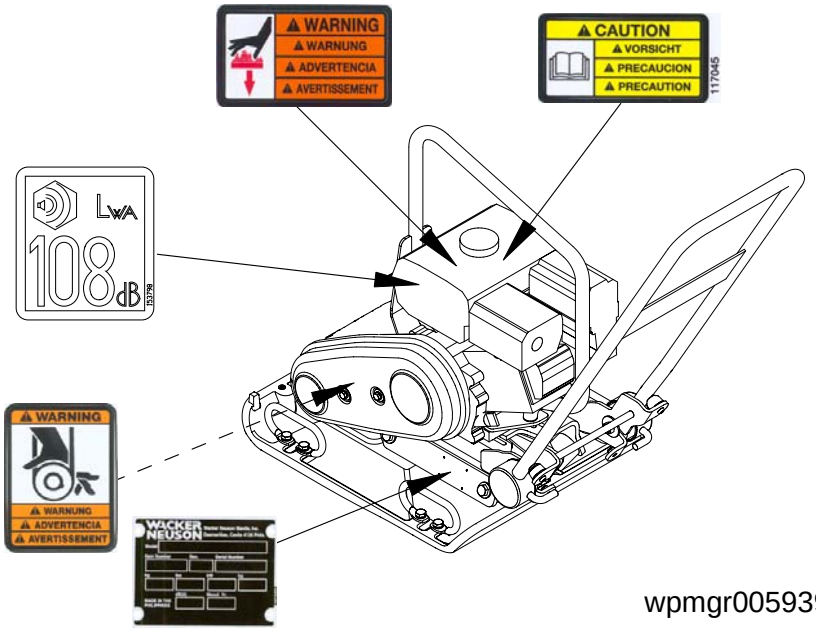
1.4.6 SEMPRE substitua os componentes danificados ou gastos do compactador por peças projetadas e recomendadas pela Wacker Neuson quando consertar este compactador.

1.4.7 SEMPRE desligue o contato da vela de ignição em máquinas equipadas com motores à gasolina antes da manutenção, a fim de evitar partida acidental.

1.4.8 SEMPRE mantenha a máquina limpo e com as etiquetas legíveis. Troque todas as etiquetas que estejam ilegíveis. As etiquetas fornecem instruções importantes de procedimentos e informam sobre perigos.

1.5 Local do Etiquetas





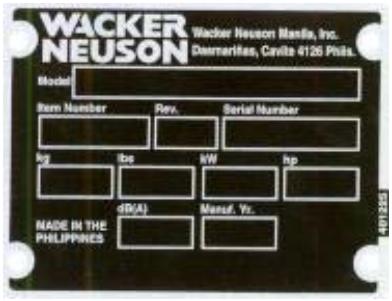
wpmgr005939

1.6 Etiquetas de Advertência e Informação

Esta máquina Wacker Neuson usa etiquetas com símbolos internacionais onde necessário. Estas etiquetas estão descritas abaixo:

Etiqueta	Significado
	ATENÇÃO! Utilize sempre protecção para os ouvidos e para os olhos quando utilizar esta máquina.
	ATENÇÃO! Superfície quente!
	Nível de pressão sonora garantido em dB(A).
	ATENÇÃO! Risco de ferimento na mão se ela for pega pela correia em movimento. Coloque sempre o protetor da correia.
	CUIDADO! Leia e compreenda o manual do operador fornecido antes de operar esta máquina. Não fazê-lo aumenta a possibilidade de ferir-se ou ferir outras pessoas.
	CUIDADO! Ponto de içamento.

Etiqueta	Significado
	Alavanca de controlo da borboleta do acelerador: Tartaruga = Parado ou Lento Coelho = Integral ou Rápido
	Etiqueta do modelo da máquina. Esta etiqueta mostra o nome do modelo da máquina.
	Company logo
WACKER NEUSON	Company label
	PERIGO! Motores emitem monóxido de carbono; opere-os apenas em áreas bem ventiladas. Leia o manual do operador. Não permita a proximidade de faíscas, chamas ou objetos que estejam queimando. Desligue o motor antes de reabastecer.

Etiqueta	Significado
	Uma chapa de identificação indicando o modelo, número de item, revisão e número de série encontra-se afixada a cada máquina. Favor registrar as informações contidas nesta chapa de identificação para que as mesmas estejam à disposição caso a chapa seja extraviada ou danificada. Ao encomendar peças ou solicitar informações sobre serviços, sempre lhe será solicitado fornecer o modelo, número de item, revisão e número de série da máquina.
U.S. PAT. Nos.: OTHER U.S. AND FOREIGN PATENTS PENDING	Esta máquina pode ser protegido sob um ou mais dos patentes listados.

2. Dados Técnicos

2.1 Dados Motor

Potências nominais do motor

Potência nominal líquida conforme SAE J1349. A saída de potência efectiva pode variar devido a condições de utilização específica.

		VP 1340A/AW 0009031 0009032	VP 1550A/AW 0009027 0009028
Motor			
Marca do motor		Honda	
Modelo do motor		GX 160 UT1 SWX2	
Potência nominal máx. na velocidade nominal	kW	3,6 @ 3600 rpm	
Vela de ignição	tipo	NGK BPR 6ES	
Abertura do eletrodo	mm	0,7-0,8	
Velocidade de operação	rpm	3600	
Filtro de ar	tipo	Elemento duplo	
Lubrificação do motor	grau do óleo categoria de serviço	SAE 10W30 SG ou SF	
Capacidade do óleo do motor	ml	600	
Combustível	tipo	Gasolina regular sem chumbo	
Capacidade do tanque de combustível	l	3,6	
Folga da válvula (fria) Entrada: Exaustão:	mm	 0,15 0,20	

2.2 Dados Placa Vibratória

		VP 1340A/AW 0009031 0009032	VP 1550A/AW 0009027 0009028
Placa Vibratória			
Peso de Operação	kg	VP 1340A: 74 VP 1340AW: 76	VP 1550A: 83 VP 1550AW: 86
Capacidade do Tanque d'água	l	3,8	7,6
Velocidade do Excitador	rpm/correia	5800 ± 100	
Lubrificação do Excitador	ml	240 Fluido de Transmissão Automatico Dextron III / Mercon ou equivalente	
Dimensões	mm	588 x 400 x 911	588 x 500 x 911

2.3 Valores de Nível de Barulho

A especificação de som requerida no Parágrafo 1.7.4.f da Diretiva de Máquina 89/392/EEC, é:

- Nível de pressão sonora garantido (L_{WA}) = 108 dB(A).
- Nível de pressão do som no local do operador (L_{pA}):

  VP1340A/AW = 95 dB(A), VP1550A/AW = 96 dB(A).

  Estes valores de som foram determinados de acordo com ISO 3744 para o nível do poder do som (L_{WA}) e ISO 6081 para o nivel de pressão do som (L_{pA}) no local do operador.

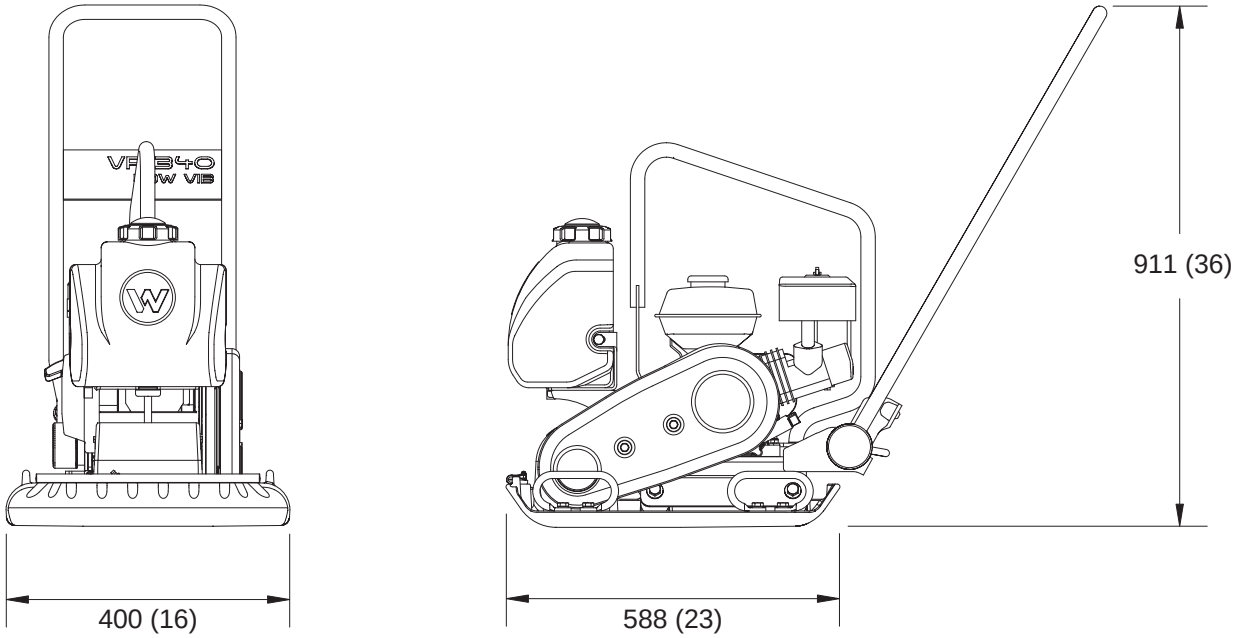
  O valor de aceleração efetivo, determinado conforme EN ISO 5349 é:

  VP1340A/AW = 4,50 m/s^2, VP1550A/AW = 4,50 m/s^2.

  As medidas de som e vibração foram obtidas com a máquina operando em cascalho na velocidade nominal de motor.

2.4 Dimensões

mm (polegadas)



wpmgr005966

3. Operação

3.1 Combustível Recomendado

O motor requer gasolina sem chumbo. Use somente combustível fresco e limpo. Combustível contendo água ou sujidade poderá causar danos ao sistema de combustível. Consulte o manual de operação do motor para especificações completas de combustível.

3.2 Aplicação

Este compactador foi projetado para a compactação de solos granulares soltos, britas, cascalhos e pedras de pavimentação, devendo ser utilizado em áreas confinadas e áreas próximas a estruturas tais como paredes, arestas e fundações. Compactadores equipados com tanque de água podem ser utilizados para a compactação de asfalto.

Este compactador não é recomendado para compactação de solos coesivos com elevado conteúdo de argila. Para solos coesivos, utilize um compactador de percussão ou um rolo vibratório tipo pé de carneiro.

3.3 Antes da Partida

3.3.1 Leia e compreenda todas as instruções sobre segurança e operação localizadas no início deste manual.

3.3.2 Verifique:

- o nível de óleo do motor
- nível de combustível
- o estado do filtro de ar
- o apêrto das ferragens externas
- o estado da linha de combustível

3.4 Partida

Consultar o gráfico: wc_gr000014

3.4.1 Abra a válvula de combustível movendo a alavanca para a direita **(a1)**.

Observação: Se o motor estiver frio mova o afogador para a posição fechada **(b1)**. Se o motor estiver quente mova o afogador para a posição aberta **(b2)**.

3.4.2 Gire o interruptor do motor para a posição “LIGADO” (ON) **(e)**.

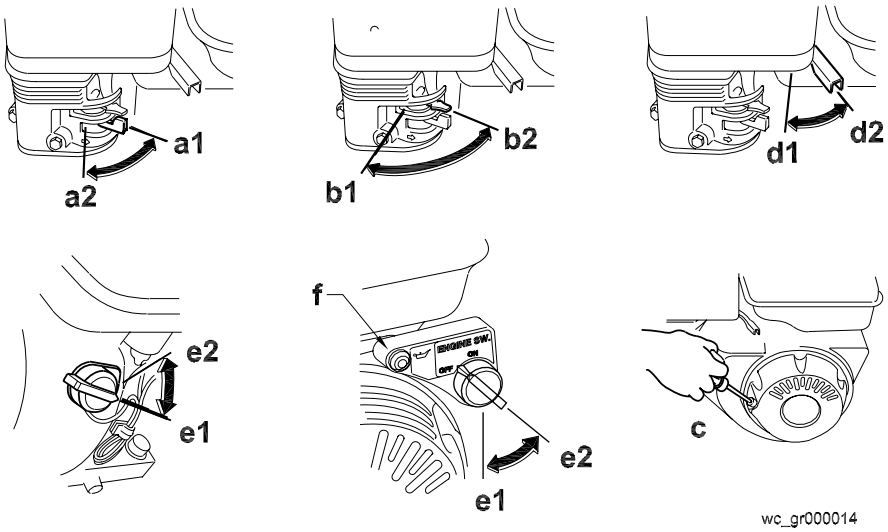
3.4.3 Mova a alavanca do acelerador um pouco para a esquerda **(d1)**.

3.4.4 Puxe a corda de partida **(c)**.

Observação: *Se o nível de óleo do motor estiver baixo, o motor não dará partida. Se isto ocorrer, verifique o nível e acrescente óleo ao motor se necessário. Alguns motores são equipados com uma luz de alerta para o óleo* **(f)** *que acenderá quando se puxar a corda da partida.*

3.4.5 Abra o afogador à medida em que o motor aquece **(b2)**.

3.4.6 Abra o acelerador completamente para operar a máquina.



3.5 Parada

Consultar o gráfico: wc_gr000014

3.5.1 Reduza a RPM do motor para a marcha lenta movendo o acelerador completamente para a direita **(d2)**.

3.5.2 Gire o interruptor do motor para a posição “DESLIGADO” (OFF) **(e2)**.

3.5.3 Feche a válvula de combustível movendo a alavanca para a esquerda **(a2)**.

3.6 Operação

Opere o motor com o aclerador totalmente aberto e permita que o compactador mova-se em velocidade normal. Ao operar em terreno inclinado poderá ser necessário direcionar o compactador empurrando-o ligeiramente para frente. Ao operar em declive refreie o compactador ligeiramente, caso ele comece a aumentar a velocidade. Dependendo do material que esteja sendo compactado, recomenda-se três a quatro passadas para se obter a melhor compactção.

Embora seja necessário uma certa quantidade de umidade no solo, o excesso de umidade poderá fazer que as partículas do solo grudem e impeçam uma boa compactação. Se o solo estiver extremamente molhado, deixe-o secar um pouco antes da compactação.

Se o solo estiver seco de forma a criar nuvens de pó durante o funcionamento do compactador, deve ser acrescentada umidade ao material do solo para uma melhor compactação. Isto também reduzira a manutenção do filtro de ar.

Para a compactação de asfalto, use o tanque de água para molhar o asfalto e o lado inferior do compactador. Isto evitará que o material do asfalto grude. Duas passadas são normalmente suficientes para assegurar uma boa compactação.

Ao usar o compactador em pedras de pavimentação, acople um amortecedor de choque na parte inferior do compactador para evitar raspagem ou desprendimento de lascas da sperfície das pedras. Pode-se encontrar, como acessório opcional, um amortecedor de choque de poliuretano especialmente projetado para esta finalidade.

PRECAUÇÃO: **NÃO** opere o compactador em concreto ou superfícies extremamente duras, secas e compactas. O compactador pulará em vez de vibrar, podendo danificar tanto o compactador como o motor.

4. Manutenção

4.1 Tabela de Manutenção Periódica

A tabela abaixo lista manutenções basicas da alisadora e do motor. Refira-se ao Manual de Operação do Fabricante para informações adicionais de manuteção do motor.

	Diariamente antes da partida	Apos as primeiras 20 horas	A cada duas semanas ou 50 horas	Mensalmente ou a cada 100 horas	Anualmente ou a cada 300 horas
Verifique o nível de combustível.	■				
Verifique o nível do óleo do motor.	■				
Inspecione as linhas de combustível.	■				
Inspecione o filtro de ar. Trouque-o se necessário.	■				
Verifique as ferragens exteriores.	■				
Verifique e ajuste a correia de transmissão.		■	■		
Limpe o elemento do filtro de ar.			■		
Inspecione os amortecedores quanto a danos.			■		
Troque o óleo do motor.		■		■	
Limpar as aletas de arrefecimento do motor.				■	
Limpe o copo de sedimentos.				■	
Verifique e limpe a vela de ignição.				■	
Verifique e ajuste a abertura da válvula.					■
Troque o fluido do excitador.					■

4.2 Vela de Ignição

Consultar o gráfico: wc_gr000028

Limpe ou troque a vela sempre que necessário para assegurar uma operação apropriada. Refira-se ao Manual de do Motor do Operador.

ATENÇÃO

O carburador torna-se muito quente durante a operação e se manten aquecido por algum tempo após o motor ter sido desligado. Não toque no carburador enquanto estiver quente.

Nota: *Veja Dados Técnicos para a Vela Recomendada, Arrume o espaço.*

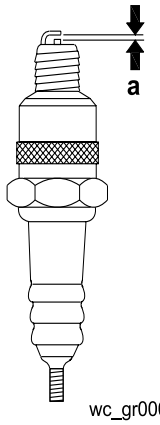
4.2.1 Remova a vela e inspecte.

4.2.2 Troque o plugue se o isolante estiver rachado ou quebrado. Limpe a rosca da vela com uma escova de cerdas de metal.

4.2.3 Afine a folga **(a)**.

4.2.4 Aperte bem a vela.

***PRECAUÇÃO*:** Uma vela solta pode se tornar muito quente e causar danos ao motor.



wc_gr000028

4.3 Filtro de Ar

Consultar o gráfico: wc_gr000025

O motor é equipado com filtro de duas peças. Faça manutenção frequente no filtro de ar para evitar o mau funcionamento do carburador.

***PRECAUÇÃO*: NUNCA** ligue o motor sem o filtro de ar. Danos sérios podem ocorrer ao motor.

ATENÇÃO

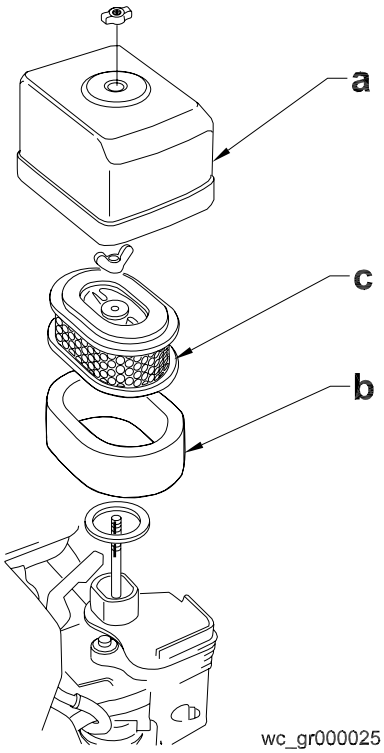
NUNCA use gasolina ou outro tipo de solvente para limpar o filtro de ar. Explosões ou fogo podem ocorrer.

Para consertos:

4.3.1 Retire a tampa do filtro de ar **(a)**. Retire ambos os elementos e verifique se não há furos ou rasgos. Troque elementos danificados.

4.3.2 Lave o pré-filtro de espuma **(b)** em uma solução de detergente suave e agua morna. Enxague completamente em agua limpa. Deixe-o secar completamente. Ponha o elemento de molho em óleo de motor e esprema o excesso.

4.3.3 Bata no elemento de papel **(c)** levemente ou sopre ar comprimido através do elemento de dentro para fora para remover excesso de sujeira. Troque o elemento de papel se parecer muito sujo.



wc_gr000025

4.4 Óleo do Motor

Consultar o gráfico: wc_gr000022

4.4.1 Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver morno.

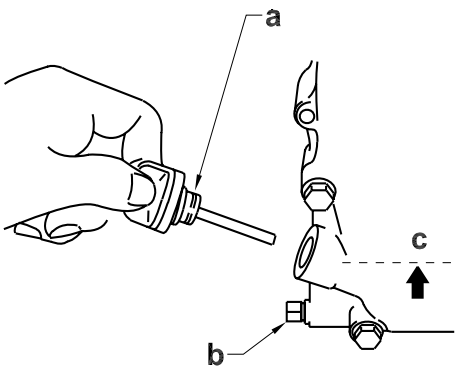
4.4.2 Remova a tampa do reservatório de óleo **(a)** e o bujão de esvaziar **(b)** para retirar o óleo.

Nota: *para ajudar a proteger o meio ambiente, coloque uma folha de plástico e um recipiente debaixo da máquina para coletar qualquer líquido que possa vazar. Descarte o líquido de acordo com a legislação de proteção ambiental.*

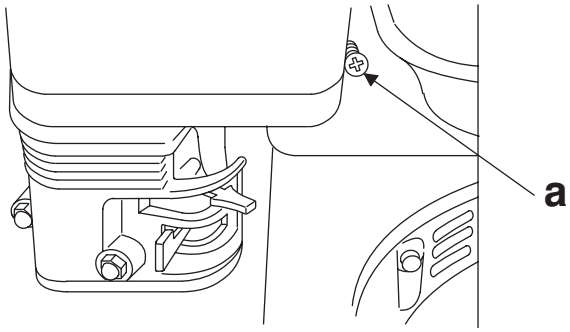
4.4.3 Instale o bujão de esvaziar.

4.4.4 Encha ocárter do motor com o óleo recomendado até o nível da abertura do bujão **(c)**. Veja *Dados Técnicos* para a quantidade e tipo de óleo.

4.4.5 Instale a tampa de óleo.



wc_gr000022



wc_gr000280

4.5 Ajuste da Rotação do Motor

Consultar o gráfico: wc_gr000280

Afine a velocidade de carga total para 3600 ± 100 RPM.

Para afinar a velocidade do motor:

4.5.1 Coloque a máquina num tapete de borracha para a realização de testes, de forma a evitar que a máquina se desloque.

4.5.2 Ligue o motor e espere que este aqueça durante algum tempo.

4.5.3 Rode o parafuso do batente da borboleta do acelerador **(a)** para dentro para aumentar a velocidade e para fora para diminuir a velocidade. Certifique-se de que a alavanca da borboleta do acelerador está a tocar no parafuso do batente antes de medir o número de rotações por minuto.

PRECAUÇÃO: a colocação da placa a funcionar uma velocidade superior à referida na secção *Dados Técnicos* poderá danificar o prato e o motor.

4.6 Ajuste do Carburador

Consultar o gráfico: wc_gr000032

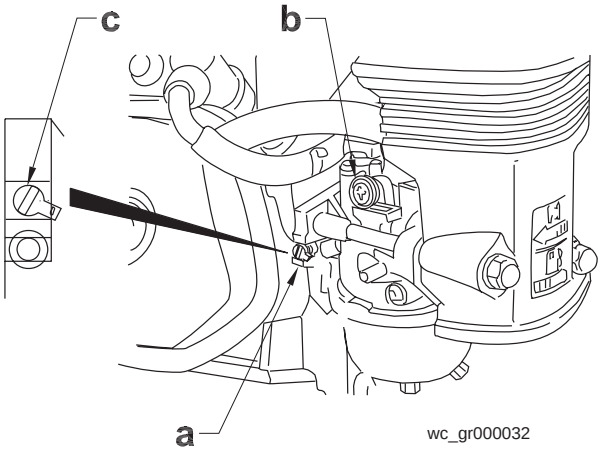
4.6.1 Ligue o motor e deixe que este aqueça até atingir a temperatura de funcionamento.

4.6.2 Rode o parafuso piloto **(a)** 2 voltas para fora. Consulte a nota.

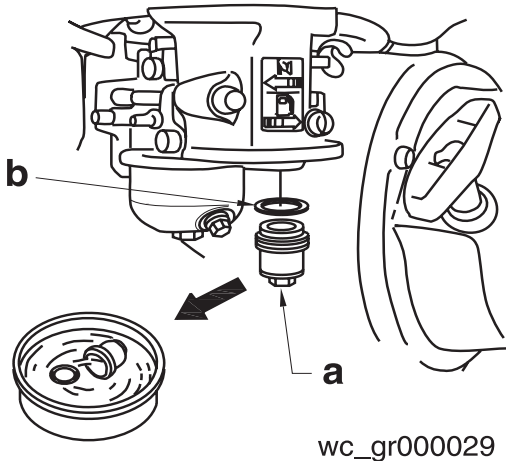
4.6.3 Com o motor em marcha lenta, rode o parafuso piloto **(a)** para dentro ou para fora para a definição que permita obter um maior número de rotações por minuto (RPM-"*Rotations Per Minute*") do motor.

4.6.4 Depois de ajustar o parafuso piloto, rode o parafuso do batente da borboleta do acelerador **(b)** para obter a velocidade do ralenti padrão. Consulte os *Dados Técnicos*.

Observação: *O parafuso piloto* **(c)** *é encaixado com uma capa limitadora para prevenir enriquecimento excessivo da mistura ar-combustível para que se aquieça com os regulamentos de emissão. A mistura é feita na fábrica e não é necessário nenhum ajuste. Não tente remover a capa limitadora. Esta capa não pode ser removida sem que se quebre o parafuso piloto.*



wc_gr000032



wc_gr000029

4.7 Limpeza do Copo de Sedimento

Consultar o gráfico: wc_gr000029

4.7.1 Desligue a válvula de combustível.

4.7.2 Remova o copo de sedimento **(a)** e o anel "O" **(b)**.

4.7.3 Lave-os bem com um solvente não inflamável. Seque-os e reinstale-os.

4.7.4 Ligue a válvula de combustível e verifique se há algum vazamento.

4.8 Correia de tração

Consultar o gráfico: wpmgr005992

Nas máquinas novas ou depois de colocar uma correia nova, verifique a tensão da correia após as primeiras 20 horas de funcionamento. Verifique e ajuste a correia de 50 horas em 50 horas a partir daí.

Para ajustar a correia:

4.8.1 Desaparafuse os dois parafusos **(a)** localizados na protecção da correia e, de seguida, retire a protecção da correia, mantendo o conjunto de parafusos aparafusados na protecção da correia.

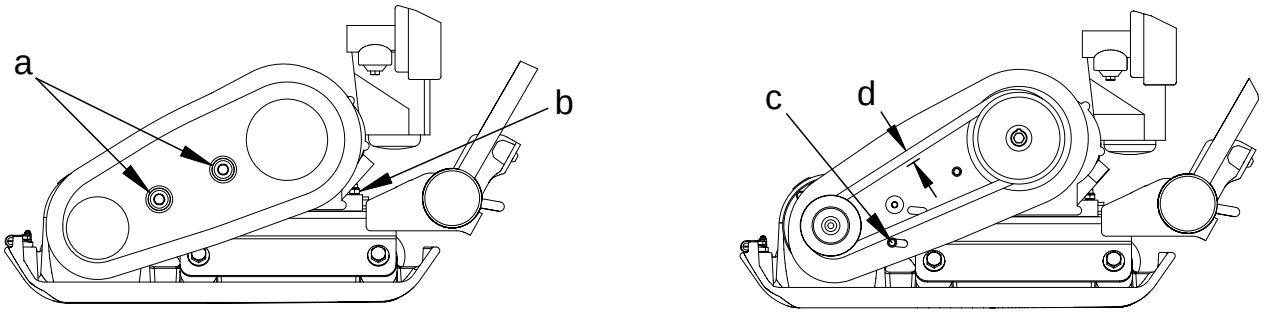
4.8.2 Desaparafuse as quatro porcas **(b)** e o parafuso **(c)** que fixam o motor e a protecção da correia na consola.

4.8.3 Desloque o motor para trás (na direcção da alavanca) para apertar a correia e para a frente para dar folga à correia.

4.8.4 Ajuste a correia de forma a que esta deflicta entre 10 e 13 mm **(d)** quando é premida no ponto intermédio entre as polias da correia.

4.8.5 Certifique-se de que a polia da embreagem **(f)** e a polia do exitador **(e)** estejam alinhadas. Coloque uma superfície plana contra a polia do exitador **(e)** e mova o motor para que as duas polias fiquem paralelas.

4.8.6 Aperte todas as porcas e parafusos com 20,5 Nm quando voltar a montar a máquina.



wpmgr005992

4.9 Lubrificação do Excitador

Consultar o gráfico: wpmgr006018

Os rolamentos contidos na estrutura do excitador são lubrificados por pulverização e rodam a uma velocidade muito elevada. É importante manter o óleo do excitador a um nível correcto e mudá-lo regularmente.

Verifique o óleo do excitador de 50 em 50 horas.

Para verificar o nível do óleo coloque a placa numa superfície plana. Retire o bujão de drenagem **(a)** com o anel vedante **(b)**. O nível do óleo deverá chegar aos limites do bujão de drenagem. Adicione o óleo que for necessário.

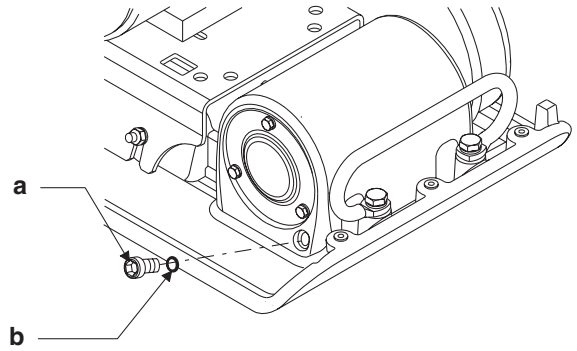
Mude o excitador do óleo de 300 em 300 horas.

Para o remover o óleo do excitador: retire o bujão **(a)** de dentro do excitador e vire o prato para cima.

Observação: *Para não poluir o meio ambiente, coloque uma folha de plástico e um recipiente por baixo da máquina para recolher o líquido que possa escorrer. Desfaça-se deste líquido de acordo com a legislação relativa à protecção do meio ambiente.*

Coloque o prato numa superfície plana e adicione óleo através da abertura do bujão, até o óleo chegar aos limites do bujão de drenagem. Consulte a secção *Dados Técnicos*.

PRECAUÇÃO: **NÃO** deite demasiado óleo. Se o excitador tiver demasiado óleo, o desempenho poderá ser prejudicado e poderá danificar a correia de transmissão.



wpmgr006018

4.10 Limpeza do Compactador

Limpe o compactador após o uso, removendo sujeira, pedras e lama que estejam alojadas sob o console do motor. Se o compactador for usado em áreas poeirentas, verifique as aletas de esfriamento do cilindro do motor para acúmulo de sujeira. Mantenha as aletas do cilindro do motor limpas para evitar superaquecimento do motor.

4.11 Erguendo a Máquina

Consultar o gráfico: wpmgr006022

Veja Secção *Dados tecnicos* para o peso da máquina.

Para erguer a máquina manualmente:

4.11.1 Desligue o motor.

4.11.2 Obtenha a ajuda de um parceiro e planeje o levantamento.

ATENÇÃO

Para evitar riscos de queimaduras ou incêndios, deixe o motor esfriar antes de transportar a máquina ou guardá-la em um local fechado. Gire a válvula de combustível para a posição “desligado” e mantenha o motor nivelado para evitar derramamento de combustível.

4.11.3 Segure na máquina pelas pegas **(a)** e **(b)**.

Observação: *O modelo VP1340 não tem a pega frontal esquerda* **(a)***. Segure na pega* **(b)** *com ambas as mãos.*

4.11.4 Levante a máquina como mostra.

ATENÇÃO

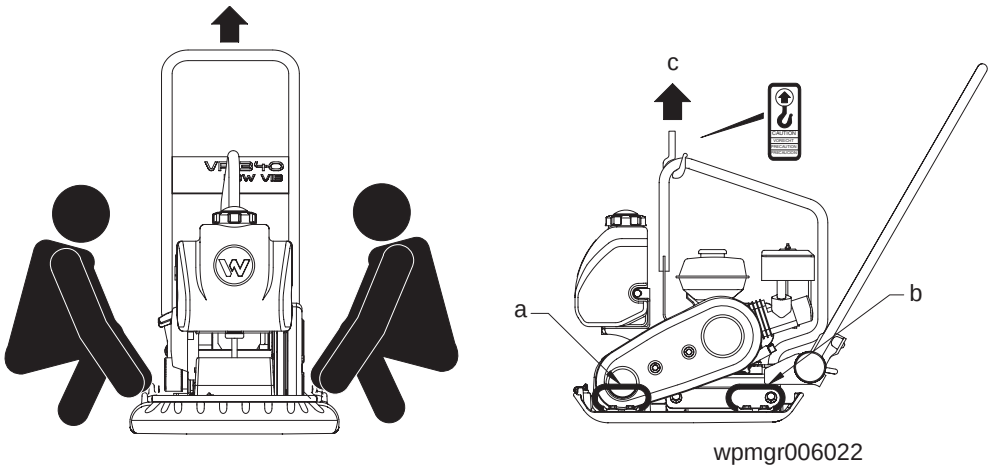
Ao levantar a máquina, mantenha os pés afastados e rentes ao chão para diminuir o risco de ferimento às costas. Mantenha a cabeça erguida e as costas retas.

Para erguer a máquina mecânicamente:

PRECAUÇÃO: Antes de tentar de levantar, tenha certeza que os dispositivos de içamento podem suportar o peso da máquina com segurança. Veja Secção *Dados tecnicos* para o peso da máquina.

4.11.5 Conecte o gancho, a cinta ou o cabo à máquina como mostra e levante como desejado.

PRECAUÇÃO: **NÃO** suspenda a placa de vibração pela sua alça guia. A placa de vibração poderá girar, e o movimento ocasionará sua queda.



wpmgr006022

4.12 Transporte da Máquina

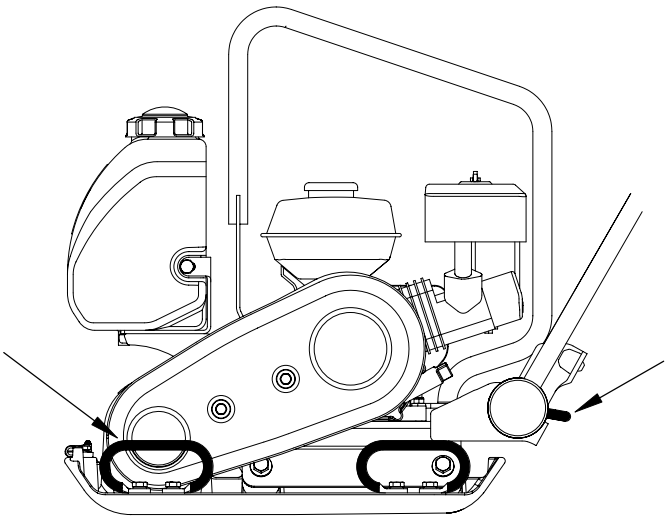
Consultar o gráfico: wpmgr006042

ATENÇÃO

Para evitar riscos de queimaduras ou incêndios, deixe o motor esfriar antes de transportar a máquina ou guardá-la em um local fechado.

4.12.1 Gire a válvula de combustível para a posição “desligado” e mantenha o motor nivelado para evitar derramamento de combustível.

4.12.2 Fixe a máquina no veículo para evitar que a máquina deslize ou se vire. Fixe a máquina no veículo nos pontos apresentados no gráfico.



wpmgr006042

4.13 Armazenagem

Se for necessário armazenar o compactador por mais de 30 dias:

4.13.1 Retire pedras soltas e sujeira do compactador

4.13.2 Limpe as aletas de arrefecimento do cilindro do motor.

4.13.3 Limpe ou troque o filtro de ar.

4.13.4 Troque o óleo do excitador.

4.13.5 Troque o óleo do motor e siga os procedimentos descritos no manual do motor para armazenagem do mesmo.

4.13.6 Cubra o compactador e o motor e armazene-os em local limpo e seco.

4.14 Diagnóstico de Problemas

Problema/Sintoma	Causa/Solução
O compactador não chega à velocidade máxima. Baixa compactação.	• O acelerador do motor não está totalmente aberto. • O acelerador não está ajustado corretamente. • O solo está excessivamente molhado, e o compactador está grudando. Permita que o solo seque antes de compactalo. • A correia de transmissão está frouxa ou desgastada, patinando nas polias. Ajuste ou troque a correia. Verifique se os parafusos de montagem do motor estão apertados. • Os rolamentos do excitador estão emperrando. Verifique o nível do óleo do excitador. Acrescente ou troqueo. • O filtro de ar está entupido de pó, reduzindo o desempenho do motor. Limpe ou substitua o filtro de ar. • A velocidade do motor está excessivamente baixa. Verifique a velocidade do motor com o tacômetro. Ajuste ou conserte o motor para que este funcione na velocidade correta. Consulte o manual do motor.
Motor em funcionamento, mas sem vibração.	• O acelerador do motor não está aberto. • A correia de transmissão está frouxa ou quebrada. • Ajustea ou troquea. • Embreagem danificada. Verifique e troque a embreagem. • Rotação do motor excessivamente baixa. Verifique a rotação do motor. • Quantidade excessiva de óleo no excitador. Ajuste o nível correto do óleo.
O compactador pula ou faz uma compactação desproporcional.	• Superfície do solo excessivamente dura. • Amortecedores frouxos ou danificados.